

SELECTION DF

Die motorangetriebene Sensorschleuse besteht aus einem sensorisch überwachten Durchgang mit elektronisch gesteuerten, motor-getriebenen halbhoher Dreh Türen. Der Einsatz kann wahlweise in geschlossener oder (optional) offener Betriebsart erfolgen. Ein 2-Richtungsbetrieb mit Ein- und Ausgang in derselben Spur ist in der geschlossenen Betriebsart möglich.

10 Stk. integrierte Lichtschranken pro Spur zur Überwachung des Innenraums und Schutz vor unerlaubten Eintritten.

An der Vorder- und Rückseite des Schleusenkörpers sind trapezförmige Standsäulen für den Einbau von Kartenlesern sowie Richtungs- und Freigabeanzeigen montiert.



Eigenschaften

- Hoher Personendurchsatz bei hohem Personenschutz
- Kein Körperkontakt mit dem Sperrelement
- Kombinierbar mit weiteren motorgetriebenen, elektronisch gesteuerten Drehsperrern und Schwenktüren der OPUS- oder IKARUS-Reihe
- Kartenleser integrierbar
- Fertig montierte Anlieferung
- Ein- oder Zweirichtungs-Betrieb
- Integrierte Logiturn-Steuerung
- Wartungsfreie Mechanik

Anwendungsbereiche

- Werkschutz
- Messezentren
- Veranstaltungen/Stadien
- ÖPNV

Ausführungen/Optionen

- Einseitige Schleuse für den äußeren Rand von Schleusenbatterien
- Doppelseitige Schleuse für innerhalb von Schleusenbatterien

Optionen:

- Sensoren für erweiterten Missbrauchsschutz
- Ampeln und Freigabeanzeigen zur Benutzerführung

Technische Eigenschaften

Stromversorgung:	230 V ~ 50-60 Hz
Leistungsaufnahme:	max. 50 VA
Lagertemperatur:	-40°C bis +40°C
Betriebstemperatur:	+5°C bis +50°C
Breite/Durchgang:	1.150 mm/550 mm
Länge:	1.200 mm
Höhe:	1.052,5 mm
Masse:	2 x 70 kg
Schnittstelle zu Leser:	s. Logiturn Datenblatt
Material:	CrNi-Stahl V2A
Sperrelemente:	Acryl

Funktionsweise

Die Schleusengruppe umfasst Seitenelemente mit einem Drehtür-Flügel sowie Mittelelemente mit 2 Antrieben und beidseitigen Drehtür-Flügeln.

Zur Ausstattung von 1 Spur sind 2 Seitenelemente erforderlich. Die Spur kann in beiden Richtungen benutzt werden.

Für den Betrieb von 2 getrennten Spuren werden 2 Seitenelemente sowie ein Mittelelement benötigt.

Für den barrierefreien Zutritt wird die SELECTION-DF mit einer erweiterten Durchgangsbreite gefertigt. Abhängig vom Code der am Leser angemeldeten Karte öffnen die beiden Drehtür-Flügel für Rollstuhlfahrer in voller Breite von 800 mm, für den allgemeinen Zutritt dagegen mit reduziertem Öffnungswinkel, bei einer Durchgangsbreite von 600 mm.

Die eingebaute LOGITURN - Steuerung regelt das Öffnen und Schließen der Drehtüren. Bei Auftreffen der Sperrelemente auf einen Widerstand stoppen diese sofort die Bewegung.

10 Stk. integrierte Lichtschranken pro Spur überwachen den Innenraums und schützen vor unerlaubten Eintritten ohne gültigen Ausweis oder durch Nachlaufen hinter einer berechtigten Person.

Normen & Vorschriften

CE Maschinenrichtlinie

UL 94 V-0

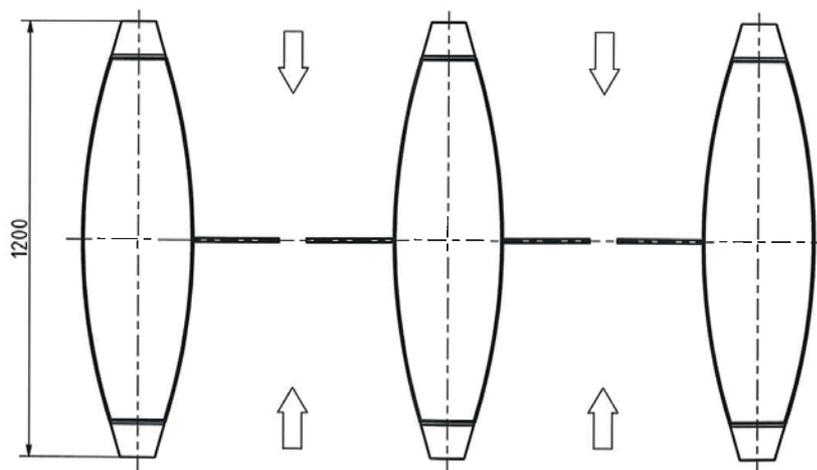
EN 64312 (ehemals ÖNORM 4150)

VDE/ÖVE Schutzkleinspannung

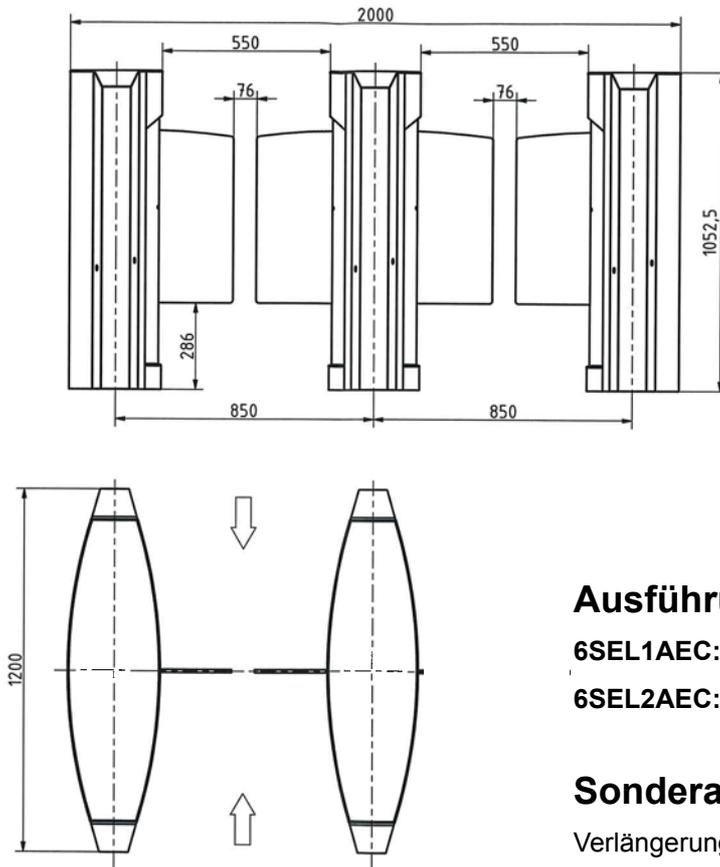
Schutzklasse: IP 43 nach EN 60529

Fertigungsstandard: ISO 9001

Aufstellungs-Beispiel (Grundriss)



Maßübersicht



Elektrische Anschlüsse

Eingänge:

- Leserfreigabe Eingangsrichtung
- Leserfreigabe Ausgangsrichtung
- Taste Einzelfrei Eingangsrichtung
- Taste Einzelfrei Ausgangsrichtung
- Schalter Dauerfrei Eingangsrichtung
- Schalter Dauerfrei Ausgangsrichtung
- Taste Stopp

Ausgänge:

- Externer Zähler nicht rückstellbar Eingang
- Externer Zähler nicht rückstellbar Ausgang
- Externe Ampel
- Rückmeldung

Ausführungen:

6SEL1AEC: Selection Personenschleuse Rand

6SEL2AEC: Selection Personenschleuse Mitte

Sonderausstattung:

Verlängerung des Schleusenzugangs durch seitliche Leitelemente:

99999: einseitig bei reiner Eingangskontrolle

99999: beidseitig bei Ein- und Ausgangskontrolle

99999: Spuranzeigen für Stirnseite

21770: Freigabesignal auf Schleusendeckel

2P784-N: Übersteigschutz

2P785-N: Unterkriechschutz

21699: Leser-Einbau in stirnseitigem Anbau

21700: Leser-Aufbau mit Standfuß auf Korpus
Fluchtwegeausstattung mit Fluchtwegterminal

21126-N: Aufputzmodell

2U126-N: Unterputzausführung

8P408-N: Externes Bedientableau für manuelle
Bedienung, optional mit Priorität bei
Automatik-Betrieb über Kartenleser

Muster-Leistungsverzeichnis

Pos.	Menge	Text	Preis je Stk.	Betrag
		<p>Stk. Halbohohe Sensorschleuse mit Drehflügeln</p> <p>Motorangetriebene Sensorschleuse, bestehend aus einem sensorisch überwachten Durchgang mit elektronisch gesteuerten, motorgetriebenen halbhohen Drehtüren für wahlweisen Einsatz in geschlossener oder offener Betriebsart.</p> <p>2-Richtungsbetrieb mit Ein- und Ausgang in derselben Spur in der geschlossenen Betriebsart</p> <p>Ausführung des Schleusenkörpers aus CrNi-Stahl V2A, Oberfläche strichmattiert. Sperrelemente aus transparentem Acryl 10 mm. 10 Stk. integrierte Lichtschranken pro Spur zur Überwachung des Innenraums und Schutz vor unerlaubten Eintritten ohne gültigen Ausweis oder durch unerlaubtes Nachlaufen hinter einer berechtigten Person.</p> <p>Eine eingebaute Steuerung regelt das Öffnen und Schließen der Drehtüren. Bei Auftreffen der Sperrelemente auf einen Widerstand stoppen diese sofort die Bewegung.</p> <p>An der Vorder- und Rückseite des Schleusenkörpers sind trapezförmige Standsäulen für den Einbau von Kartenlesern sowie Richtungs- und Freigabeanzeigen montiert.</p> <p>Referenzprodukt: Fabrikat Gotschlich Modell Selection DF</p> <p>mit folgenden optionalen Einbauten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Eingebaute Opto-Sensoren zur Erkennung von Missbrauch durch Überklettern <input type="checkbox"/> Eingebaute Opto-Sensoren zur Erkennung von Missbrauch durch Unterkriechen <input type="checkbox"/> Spursignale in den stirnseitigen Kästen <input type="checkbox"/> Lichtsignal zur Anzeige von Durchgangsfreigabe oder Sperre in der jeweiligen Gehrichtung, eingebaut im Deckel <input type="checkbox"/> Werksseitiger Einbau beigestellter Kartenleser 		